



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

WIM.DT.0810.9.2017

Szymany, 25.01.2017

ZAPYTANIE O WARTOŚĆ USŁUGI

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego z rozumienia ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przekazanie w terminie do dnia 31.01.2017r. do godziny 15.00 informacji o szacunkowej wartości (PLN, NETTO) realizacji przez Państwa firmę usługi polegających na dostarczeniu:

POJAZD DO WYPYCHANIA STATKÓW POWIETRZNYCH: PUSHBACK BEZDYSZŁOWY TYPU "HYBRYDA" Z ZASILACZEM GPU – SZT.1

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)*	Dodatkowe informacje*
1	POJAZD DO WYPYCHANIA STATKÓW POWIETRZNYCH : PUSHBACK BEZDYSZŁOWY TYPU "HYBRYDA" Z ZASILACZEM GPU – SZT.1	Pojazd fabrycznie nowy typu "HYBRYDA": rok prod. 2017		
		Przystosowany do pracy w temperaturach od -30°C do +50°C		
		Kabina 2 osobowa zamknięta, z drzwiami po obu stronach kabiny, komfortowy, podgrzewany fotel dla operatora wraz ze składanym siedziskiem dla pasażera.		
		Kabina podnoszona hydraulicznie przez operatora podczas pracy, dla lepszej obserwacji momentu dokowania samolotu.		
		Kamera Video do dodatkowej obserwacji procesu -camera Video do dodatkowej obserwacji procesu podnoszenia/opuszczania/zamykania a przedniego koła samolotu z monitorem w kabinie.		
		2 lusterka wsteczne zewnętrzne (podgrzewane) i 1 wewnętrzne.		
		Ogrzewanie postojowe: elektryczne z 230 V		
		Wycieraczki szyby przedniej i tylnej ze spryskiwaczami		
		Oslony przeciw słoneczne w kabinie,		



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

		Obrotowy fotel operatora w zależności od kierunku jazdy, wraz z zestawem wskaźników w kabinie umieszczonych w sposób umożliwiający właściwą pracę kierowcy dla każdego kierunku jazdy, zarówno dla kierunku jazdy do przodu, jak i dla kierunku jazdy do tyłu.		
		Pulpit sterowniczy pojazdu adekwatnie wyposażony w kontrolki, wskaźniki itp.. do czynności, które wykonuje.		
		System komunikacji pilot, operator, asysta		
		Układ kierowniczy hydrauliczny		
		Dwuobwodowy - hydrauliczny układ hamulcowy z systemem ABS		
		Hamulec postojowy na min 2 koła		
		2 Koła pneumatyczne - przednie- napędowe i 2 koła tylne - pełne		
		Zestaw świateł roboczych z przodu i z tyłu		
		Dźwiękowy sygnał cofania		
		Uchwyt holowniczy konwencjonalny umieszczony z tyłu pojazdu.		
		Lampa błyskowa ostrzegawcza w kolorze żółtym na dachu pojazdu		
		Wyłącznik awaryjny		
		Pojazd zabezpieczony antykorozyjnie		
		Instalacja elektryczna 24V,		
		NAPĘD:		
		Slinik elektryczny, połączony z dwubiegową skrzynią biegów		
		Silnik elektryczny napędowy o mocy min: 240 kW		
		Akumulatory Li-Ion min: 400Vdc, 60 kWh, ze zintegrowanym systemem ogrzewania i chłodzenia.		
		Naped systemu hydraulicznego: za pomocą silnika elektrycznego o mocy min: 50 kW.		
		ŁADOWANIE AKUMULATORÓW:		
		Z urządzenia GPU zamontowanego na pokładzie pushbacka.		



Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

		Ładowanie stacjonarne prądem 3 fazowym 380V		
		URZĄDZENIE GPU:		
		Moc min: : 90 kVA @ cos phi 0,8		
		Parametry zasilania samolotów: 115/200 Vac 400Hz		
		Kabel zasilający samolot: min 10 m z wtyczką.		
		Napęd za pomocą silnika Diesla (DEUTZ preferowany) 4-ro cylindrowy o emisji spalin min: Stage 3b / Tier 4i, wyposażonego w czujniki: - niskiego ciśnienia oleju - zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego - zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego - wody w paliwie wraz z kontrolkami w kabinie operatora		
		Urządzenie GPU musi być wyposażone w układy zabezpieczające samolot przed: - zbyt wysokim prądem zasilania - zbyt wysokim napięciem zasilania - zbyt niskim napięciem zasilania - zbyt wysoką częstotliwością zasilania - zbyt niską częstotliwością zasilania		
		Urządzenie GPU musi być wyposażone w system do podtrzymywania w gotowości zimowej (podgrzewanie silnika, oleju, układu paliwowego, za pomocą gniazda elektrycznego 230V),		
2	PARAMETRY I SYSTEMY POJAZDU	PARAMETRY:		
		Długość nie powinna przekraczać: 8000mm		
		Szerokość nie powinna przekraczać: 3400mm		
		Wysokość nie powinna przekraczać: 2100mm		
		Zewnętrzny promień skrętu nie powinien przekraczać 9800mm		
		Waga pojazdu: min 13 ton		
		Max udźwig przedniego koła min 35 T		
		Wysokość podnoszenia przedniego koła min 200 mm		



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

		SYSTEMY:		
		System diagnostyczny		
		System automatycznego doboru ustawień parametrów wypychania w zależności od wybranego statku powietrznego		
		System ochrony (System Kontroli Przeciążeń - Overtorque)		
		System awaryjnego odłączenia ciągnika od samolotu w wypadku awarii ciągnika - przy użyciu ręcznej pompy hydraulicznej lub systemu elektrycznego,		
		system do podtrzymywania pojazdu w gotowości w warunkach zimowych (podgrzewanie silnika) zasilany zewnętrznie z sieci.		
		system przeciwpożarowy		
3	PRZEZNACZENIE	Holowanie, wypychanie i ustawianie statków powietrznych. Ciągnik powinien obsługiwać przynajmniej poniższe samoloty: ERJ 170/175/190/195 B737 - 300 do 900 B757 - 200 i 300 B767 - 200, 300 i 400 B787; B777 - 200 i 300 DC9 - MD8X / 9X DC10 / MD11 A300 /310 A318 /319/320/321 A330 - 200 i 300 serii A340 - 200, 300 i 600 A350 - wszystkie serie.		
4	WYMAGANE NORMY I CERTYFIKATY	a) certyfikat CE, b) SAE ARP 4852 c) SAE ARP 4853 d) zgodne z IATA AHM 957 aktualne wydanie e) Zgodnie z normą PN- EN 12312-7, PN-EN 1915-1 i PN-EN ISO 14121-1,		
5	GWARANCJA	Gwarancja min 24 miesiące,		



WARMIA I MAZURY
Sp. z o.o.

Odpowiedzi proszę przesyłać w terminie wskazanym w treści niniejszego pisma, za pomocą poczty elektronicznej na adres : n.wozniak@mazuryairport.pl

Tomasz Kalinowski

.....
Kierownik ds. technicznych

podpis i pieczęć